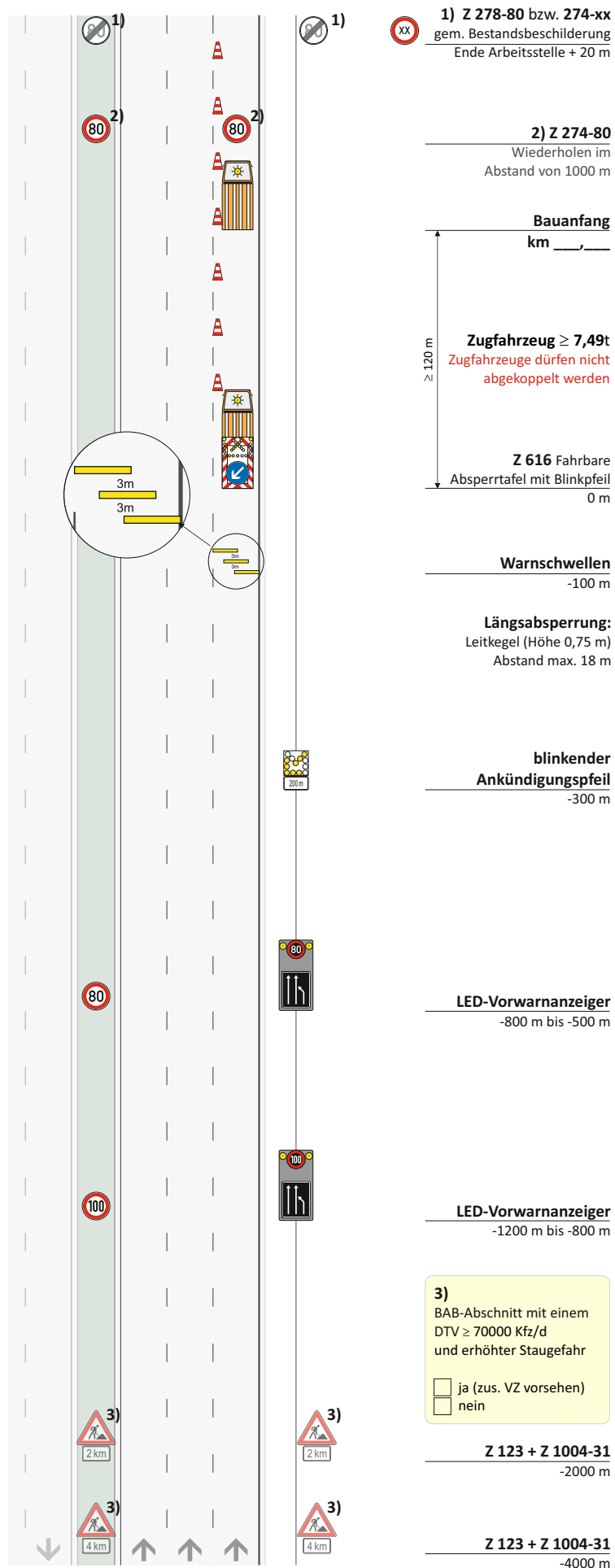
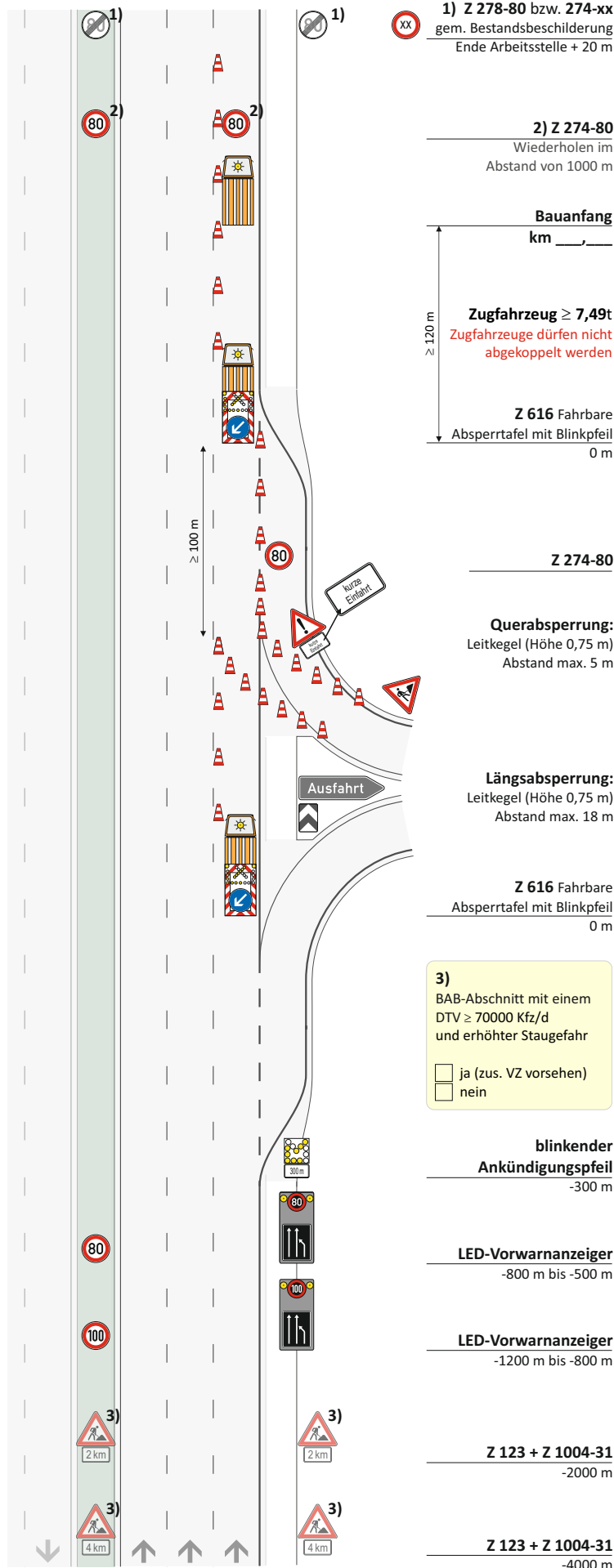
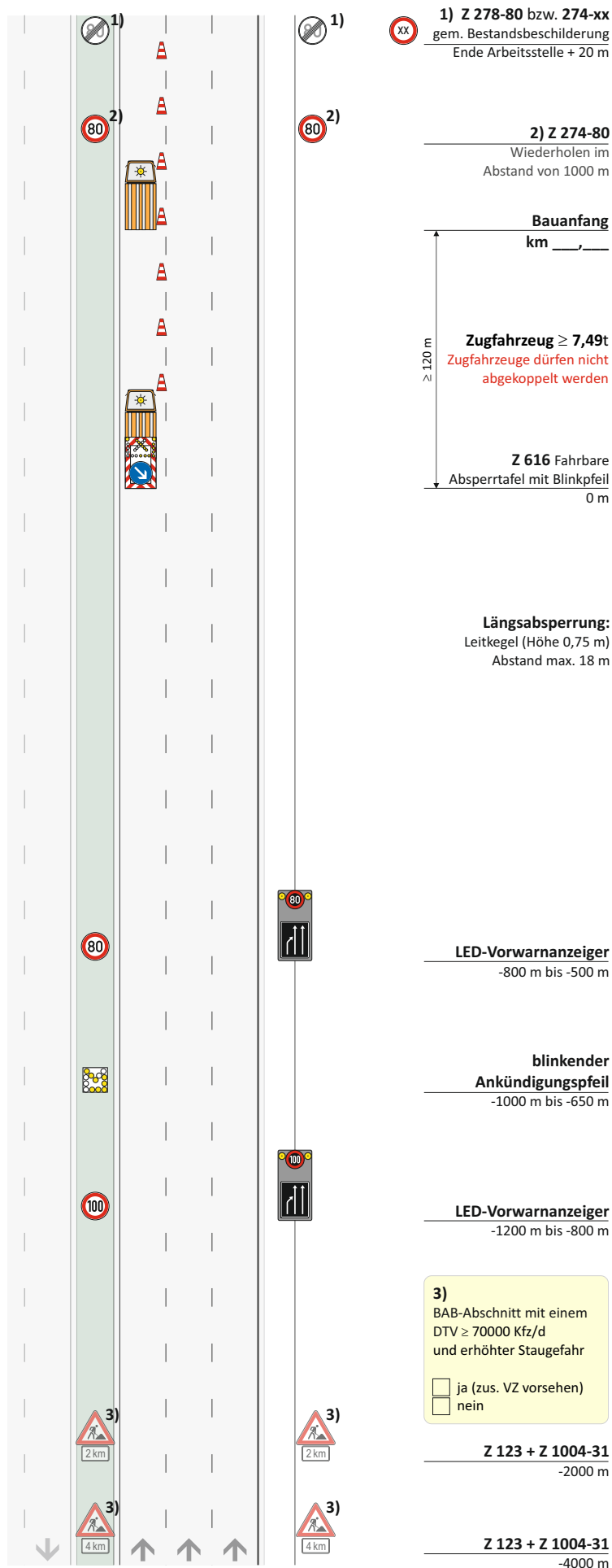










MUSTERPLAN T3/2.1 AS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn im Bereich einer Anschlussstelle.

Basis: Regelplan D III / 1I (RSA 2021)

T 3/2.1 AS - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



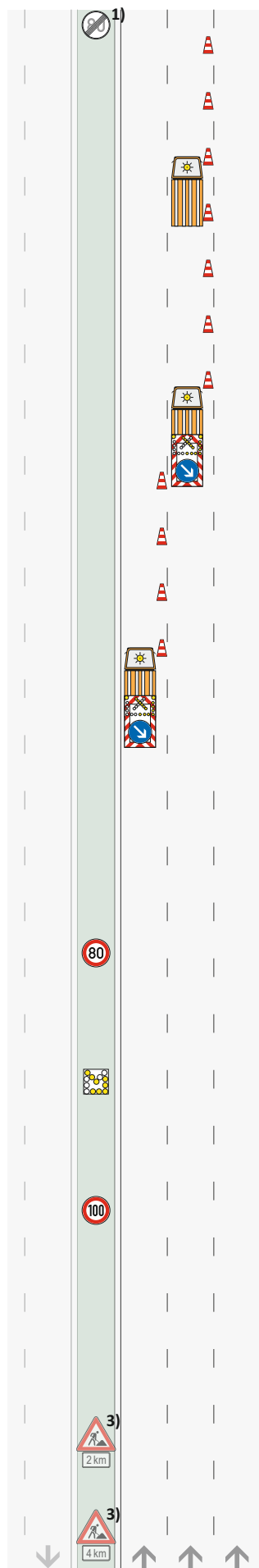


MUSTERPLAN T3/3

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken und mittleren Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Basis: Regelplan D III / 3 (RSA 2021)

T 3/3 - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80

Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang

km ____

≥ 120 m
Zugfahrzeug ≥ 7,49t
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil
500 m

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil
0 m

LED-Vorwarnanzeiger

-800 m bis -500 m

blinkender

Ankündigungspfeil

-1000 m bis -650 m

LED-Vorwarnanzeiger

-1200 m bis -800 m

3)

BAB-Abschnitt mit einem
DTV ≥ 70000 Kfz/d
und erhöhter Staugefahr

☐ ja (zus. VZ vorsehen)
☐ nein

Z 123 + Z 1004-31

-2000 m

Z 123 + Z 1004-31

-4000 m

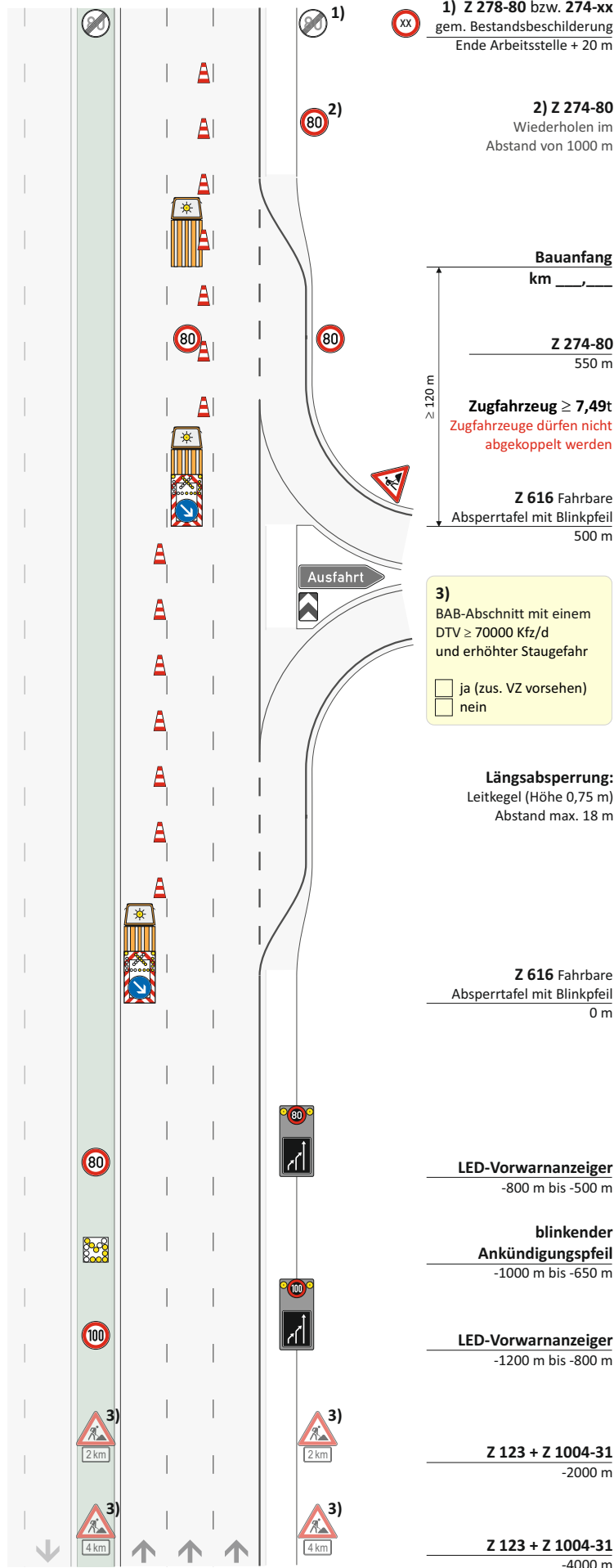


MUSTERPLAN T3/3.1 AS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken und mittleren Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn im Bereich einer Anschlussstelle.

Basis: Regelplan D III / 3 (RSA 2021)

T 3/3.1 AS - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



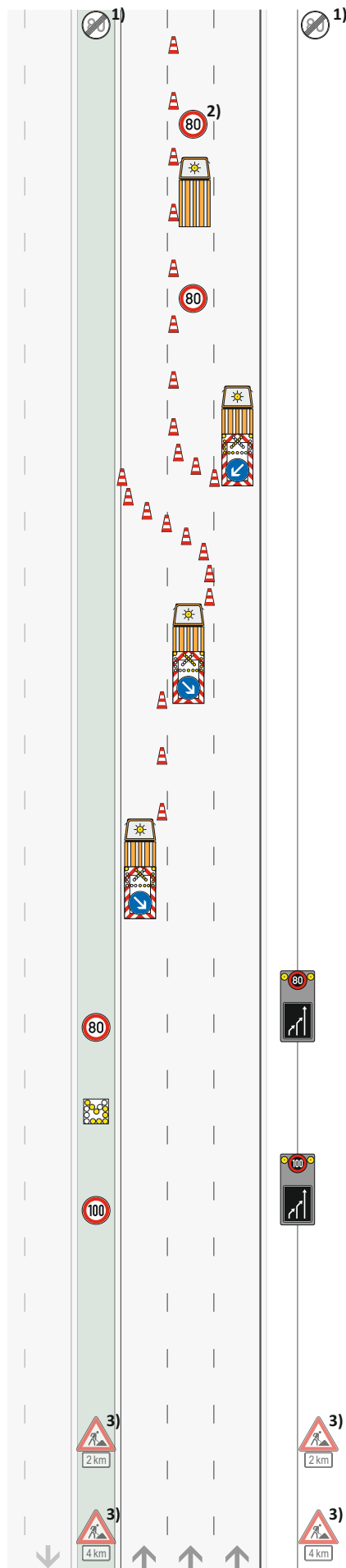


MUSTERPLAN T3/4

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten und mittleren Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn an Steigungen oder Strecken mit hohen Schwerververkehrsanteilen

Basis: Regelplan D III / 3 (RSA 2021)

T 3/4- Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80

Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang

km _____

Z 274-80

900 m

≥ 200 m

Zugfahrzeug ≥ 7,49t

Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil

750 m

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)

Abstand max. 18 m

600 m

Verschwenkung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)

Abstand max. 9 m

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil

500 m

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil

0 m

LED-Vorwarnanzeiger

-800 m bis -500 m

blinkender

Ankündigungspfeil

-1000 m bis -650 m

LED-Vorwarnanzeiger

-1200 m bis -800 m

3)

BAB-Abschnitt mit einem
DTV ≥ 70000 Kfz/d
und erhöhter Staugefahr

☐

ja (zus. VZ vorsehen)

☐

nein

Z 123 + Z 1004-31

-2000 m

Z 123 + Z 1004-31

-4000 m

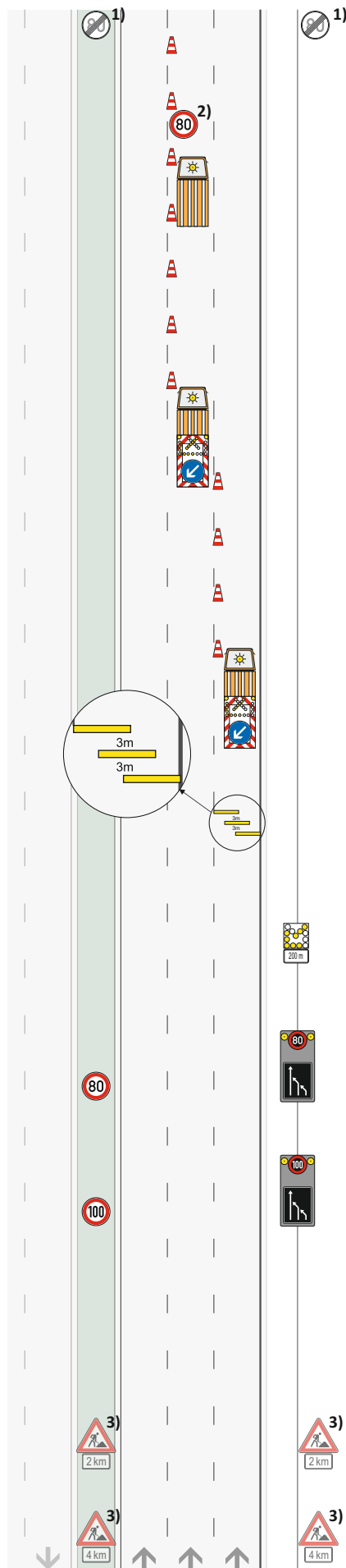


MUSTERPLAN T3/5

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten und mittleren Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Basis: Regelplan D III / 3 (RSA 2021)

T 3/5 - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80

Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang

km _____

≥ 120 m
Zugfahrzeug ≥ 7,49t
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil
500 m

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

Z 616 Fahrbare

Absperrtafel mit Blinkpfeil
0 m

Warnschwellen

-100 m

blinkender

Ankündigungspfeil

-300 m

LED-Vorwarnanzeiger

-800 m bis -500 m

LED-Vorwarnanzeiger

-1200 m bis -800 m

3)

BAB-Abschnitt mit einem
DTV ≥ 70000 Kfz/d
und erhöhter Staugefahr

☐

ja (zus. VZ vorsehen)

☐

nein

Z 123 + Z 1004-31

-2000 m

Z 123 + Z 1004-31

-4000 m

V 1.6.0

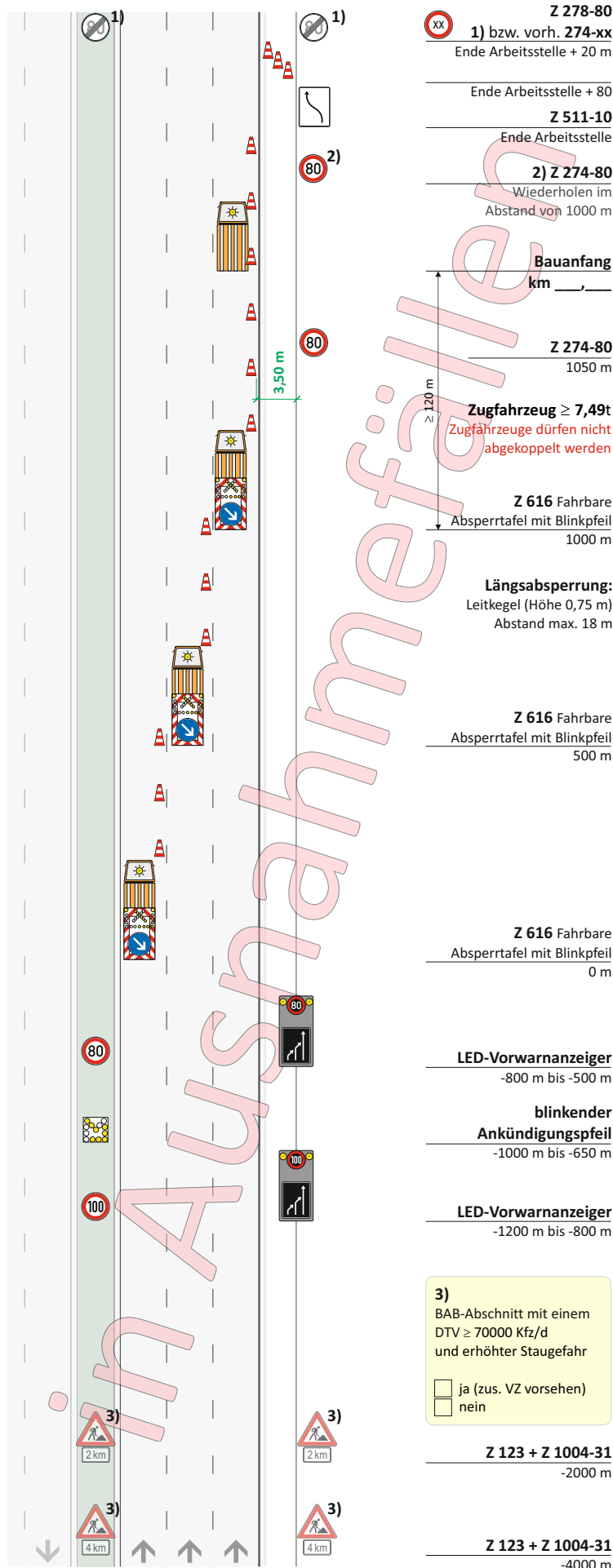


MUSTERPLAN T3/6

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung aller Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn (Verkehr über Seitenstreifen)

Basis: Regelplan D III / 3 (RSA 2021)

T 3/6 - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)



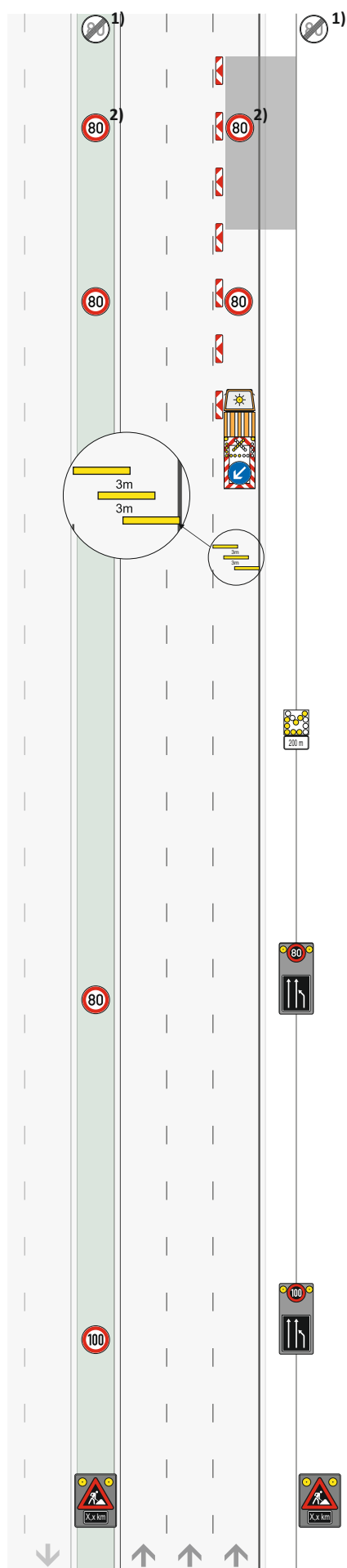


MUSTERPLAN N3/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 1r (RSA 2021)

N 3/1 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80
Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang
km _____

Z 274-80
50 m

≥ 120 m
Zugfahrzeug ≥ 7,49t
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
0 m

Warnschwellen
-100 m

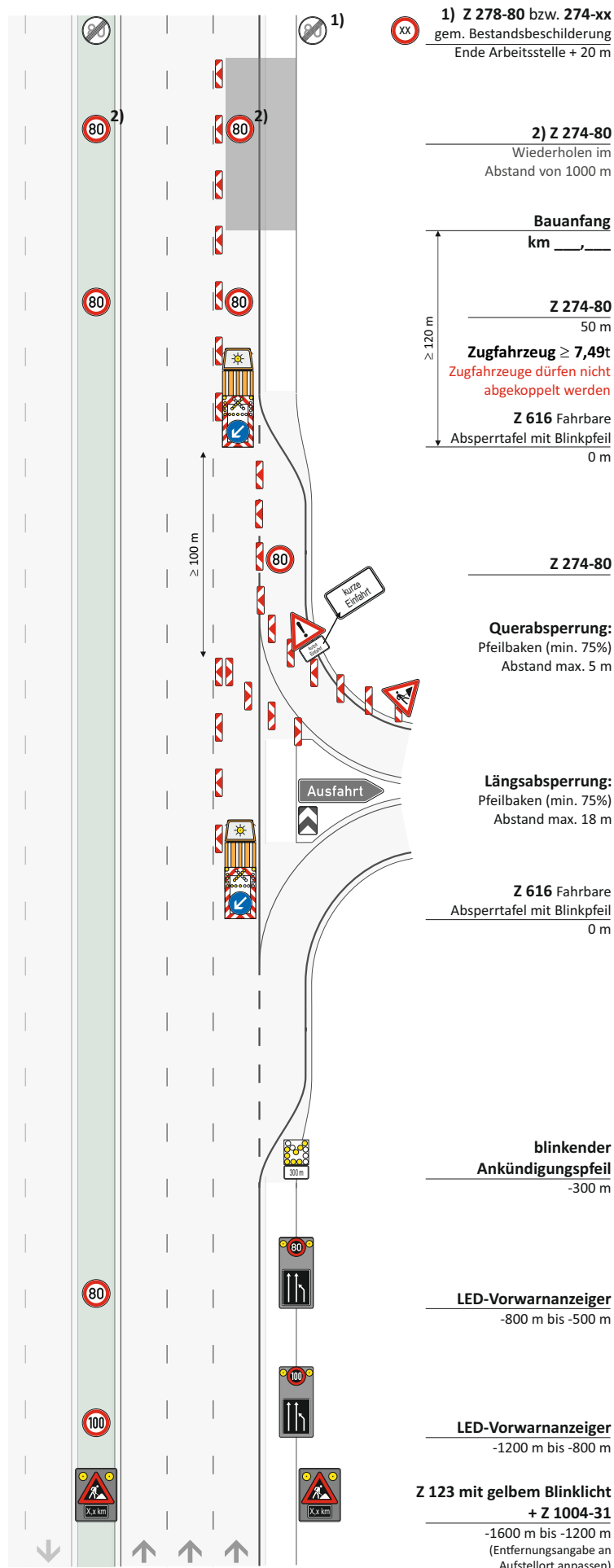
Längsabspernung:
Pfeilbaken (min. 75%)
Abstand max. 18 m

blinkender
Ankündigungspfeil
-300 m

LED-Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

LED-Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

Z 123 mit gelbem Blinklicht
+ Z 1004-31
-1600 m bis -1200 m
(Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen)



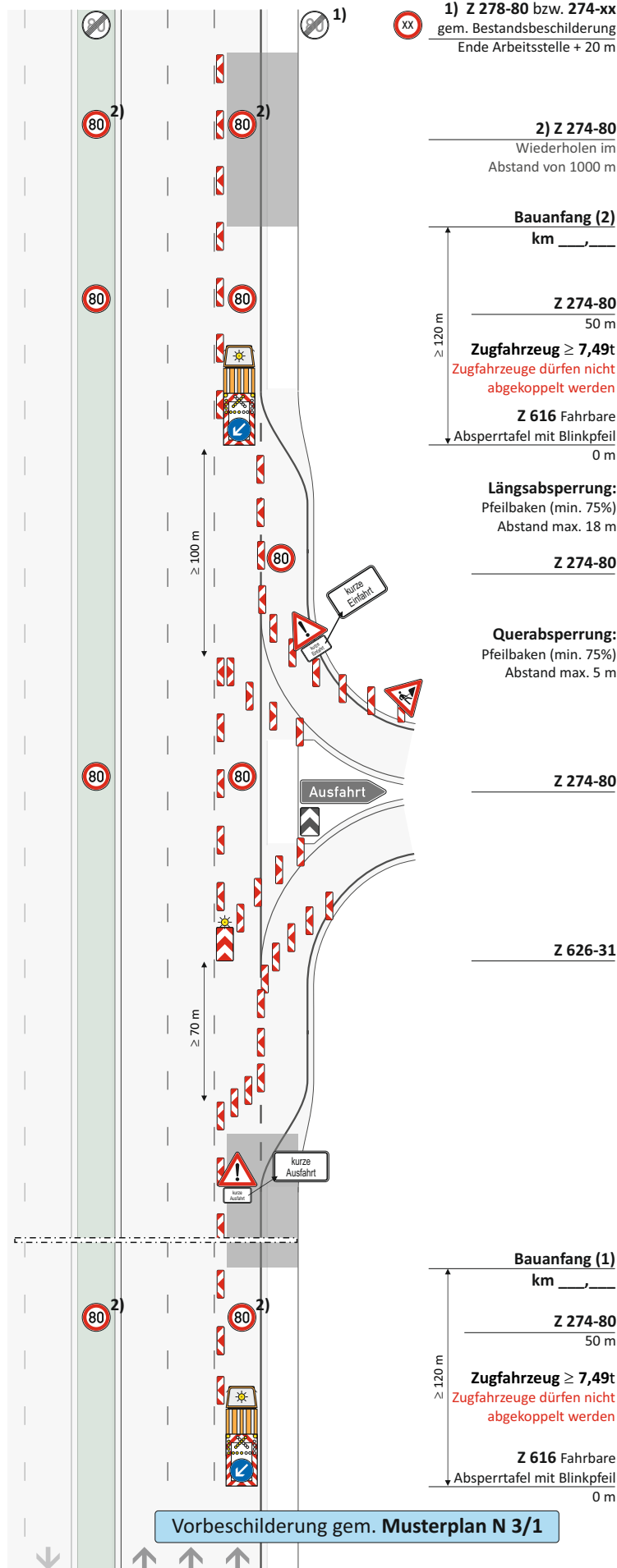


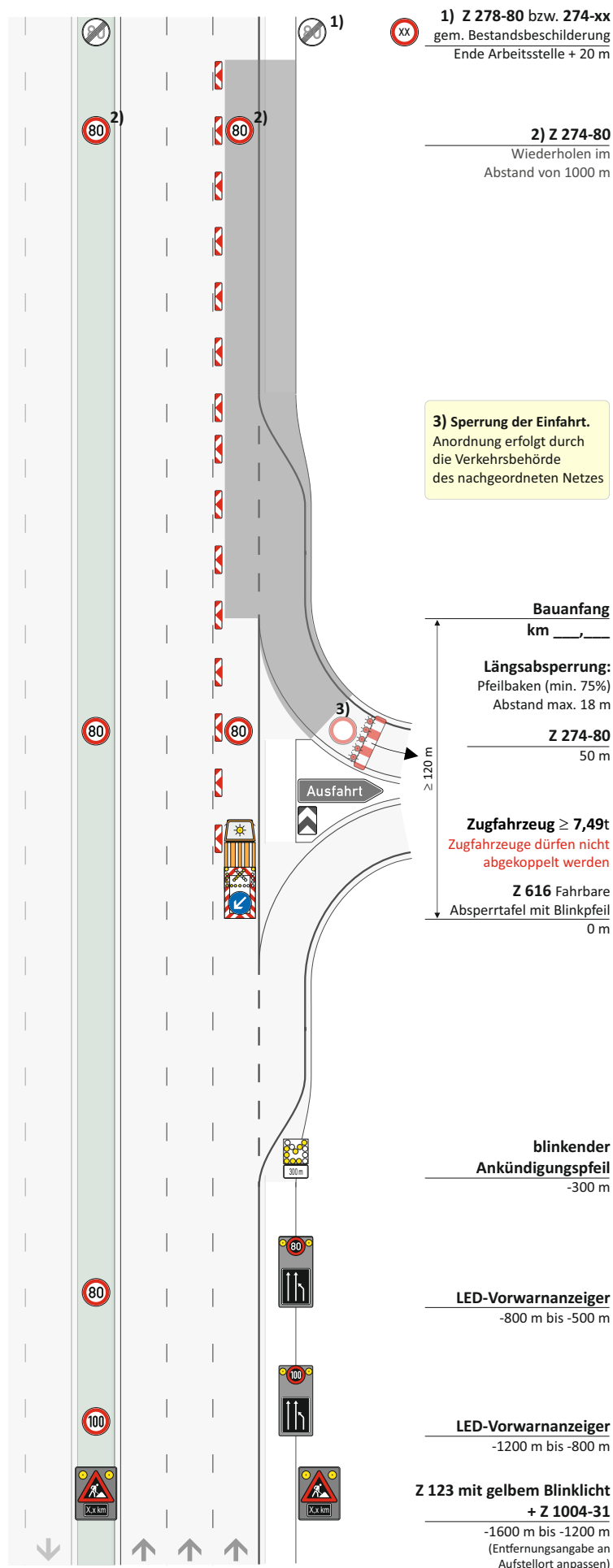
MUSTERPLAN N3/1.2 AS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn im Bereich einer Anschlussstelle.

Basis: Regelplan D IV / 1r (RSA 2021)

N 3/1.2 AS - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)







V 1.6.0



MUSTERPLAN N3/2.1 AS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn im Bereich einer Anschlussstelle

Basis: Regelplan D IV / 1I (RSA 2021)

N 3/2.1 AS - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



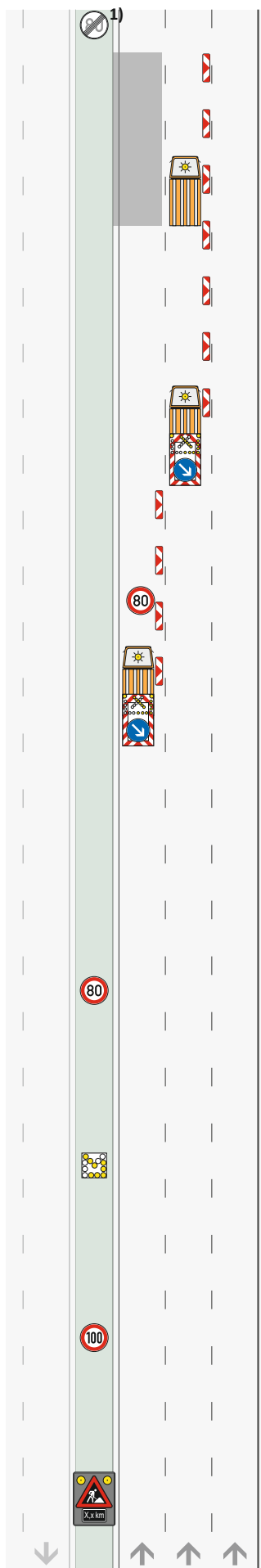


MUSTERPLAN N3/3

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken und mittleren Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 3 (RSA 2021)

N 3/3 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80
Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang
km _____

Z 274-80
550 m

Zugfahrzeug ≥ 7,49t
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare
Absperrraum mit Blinkpfeil
500 m

Z 274-80
50 m

Längsabspernung:
Pfeilbaken (min. 75%)
Abstand max. 18 m

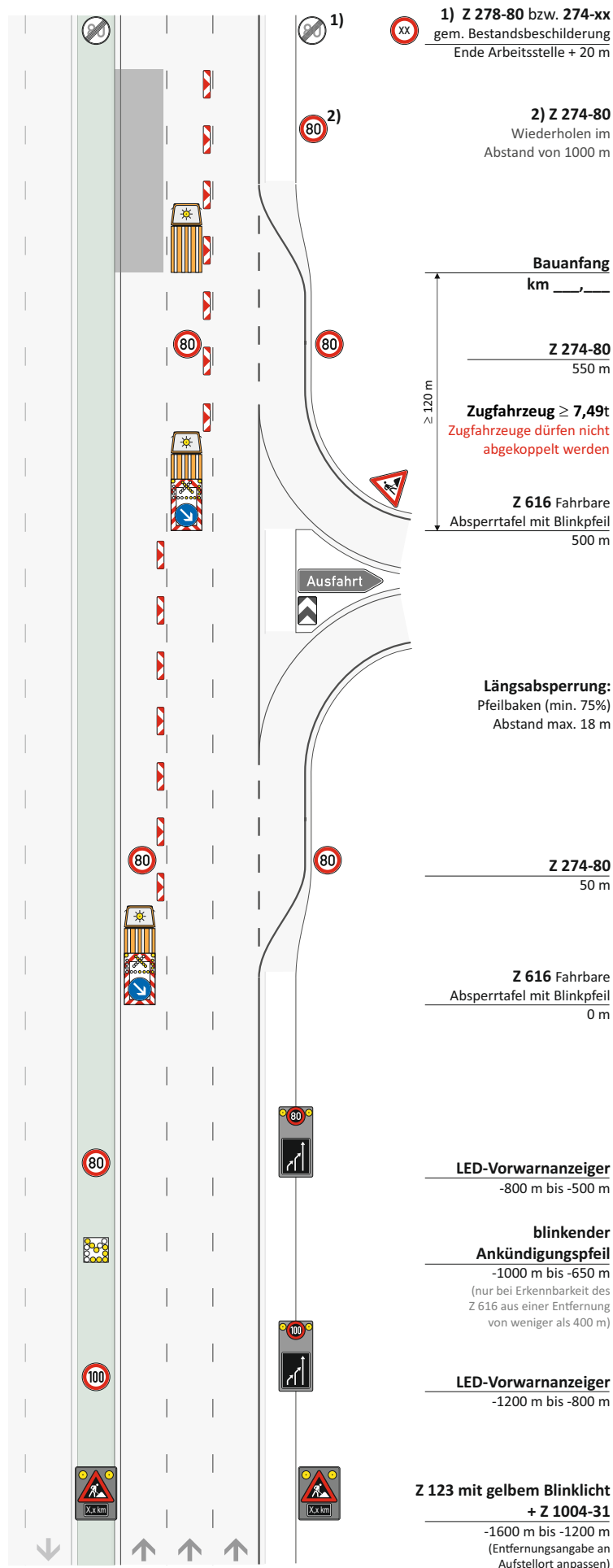
Z 616 Fahrbare
Absperrraum mit Blinkpfeil
0 m

LED-Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

blinkender
Ankündigungspfeil
-1000 m bis -650 m
(nur bei Erkennbarkeit des
Z 616 aus einer Entfernung
von weniger als 400 m)

LED-Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

Z 123 mit gelbem Blinklicht
+ Z 1004-31
-1600 m bis -1200 m
(Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen)



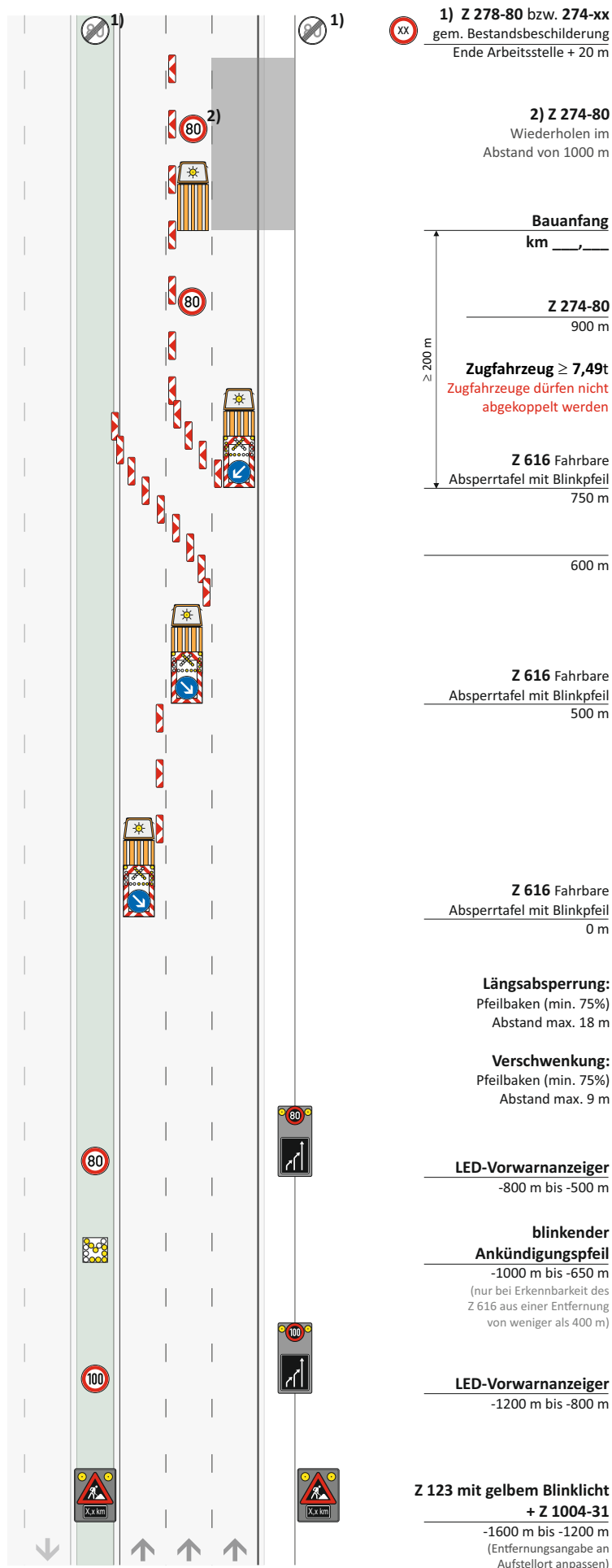
V 1.6.0

MUSTERPLAN N3/4

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf den beiden rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn an Steigungen oder Strecken mit hohen Schwerverkehranteilen in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 3 (RSA 2021)

N 3/4 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



V 1.6.0

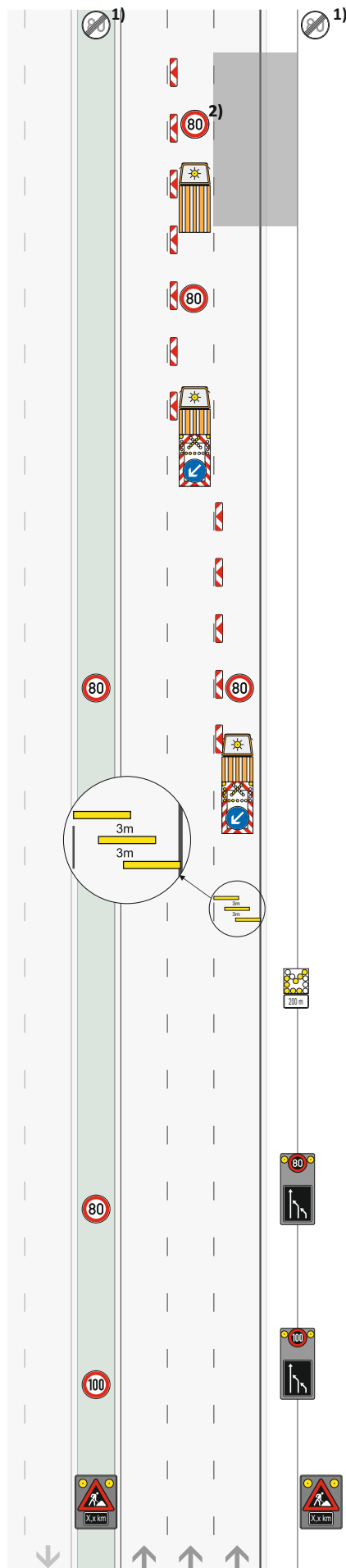


MUSTERPLAN N3/5

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf den beiden rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 2 (RSA 2021)

N 3/5 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



1) Z 278-80 bzw. 274-xx
gem. Bestandsbeschilderung
Ende Arbeitsstelle + 20 m

2) Z 274-80
Wiederholen im
Abstand von 1000 m

Bauanfang
km _____

Z 274-80
550 m

≥ 120 m
Zugfahrzeug ≥ 7,49t
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
500 m

Längsabspernung:
Pfeilbaken (min. 75%)
Abstand max. 18 m

Z 274-80
50 m

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
0 m

Warnschwellen
-100 m

blinkender
Ankündigungspfeil
-300 m

LED-Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

LED-Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

Z 123 mit gelbem Blinklicht
+ Z 1004-31
-1600 m bis -1200 m
(Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen)

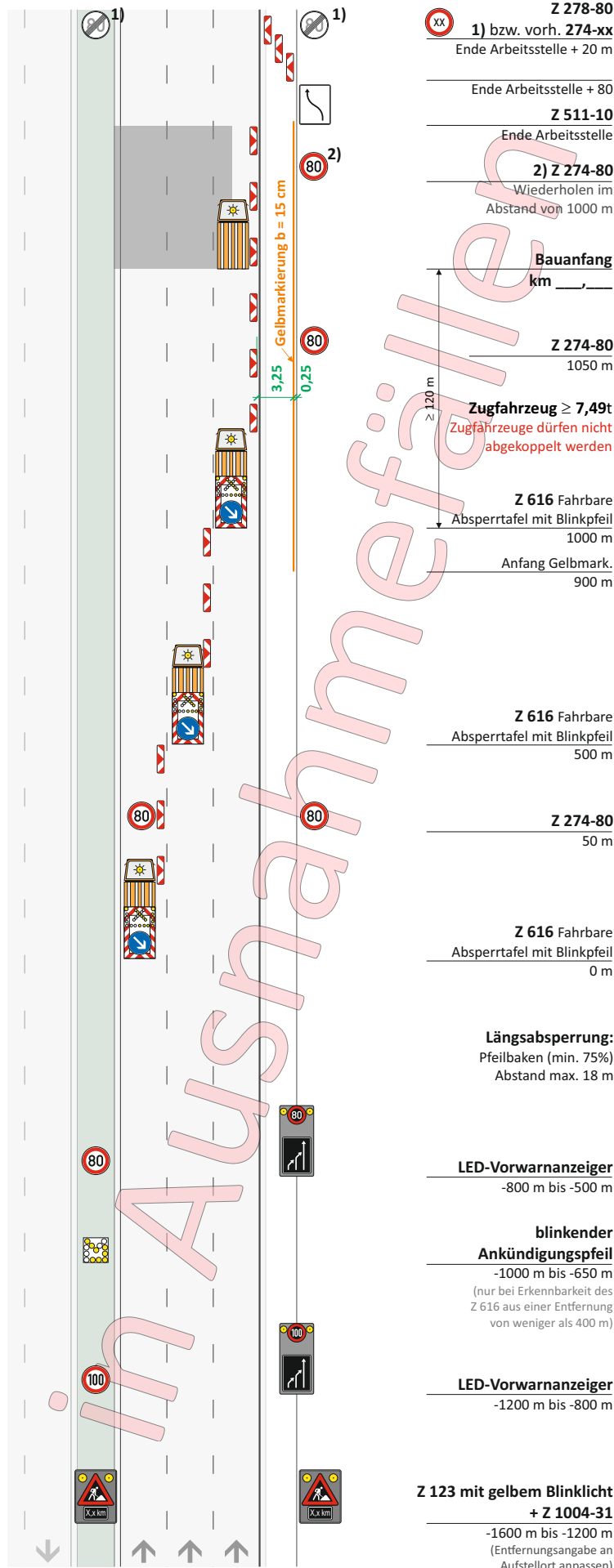


MUSTERPLAN N3/6

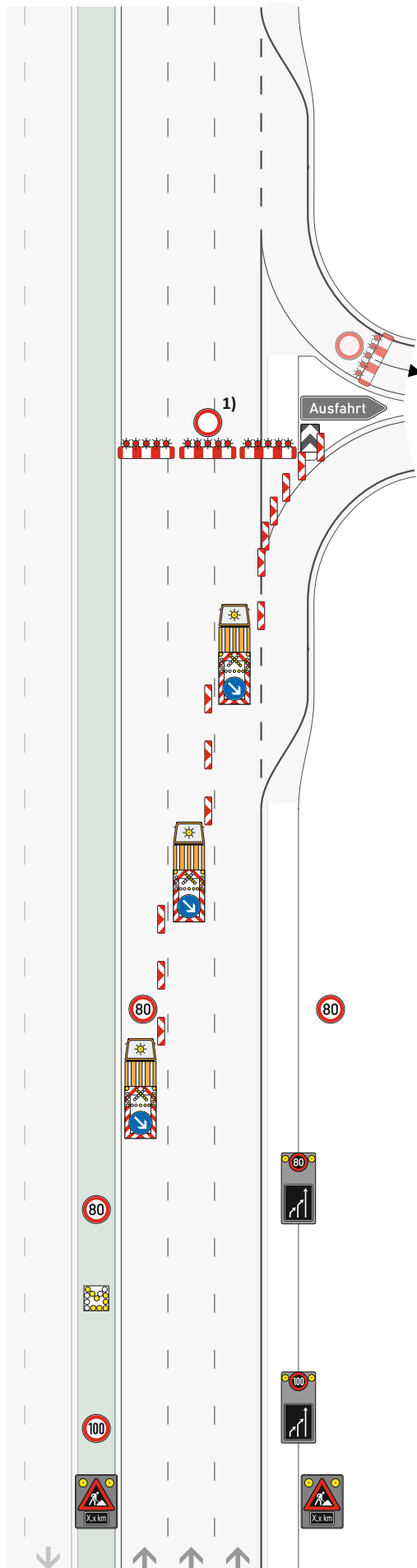
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung aller Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn (Verkehr über Seitenstreifen) in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 3 (RSA 2021)

N 3/6 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)



Die Gelbmarkierung ist zuvor mittels technischer Sicherung des Seitenstreifens am Tage aufzubringen.



1)
Verkehrstechnische
Absicherung

**2) Sperrung der Einfahrt
auf der Basisstraße.**
Anordnung erfolgt durch
die Verkehrsbehörde
des nachgeordneten Netzes

Querabspernung:
Pfeilbaken (min. 75%)
Abstand max. 5 m

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
1000 m

Längsabspernung:
Pfeilbaken (min. 75%)
Abstand max. 18 m

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
500 m

Z 274-80
50 m

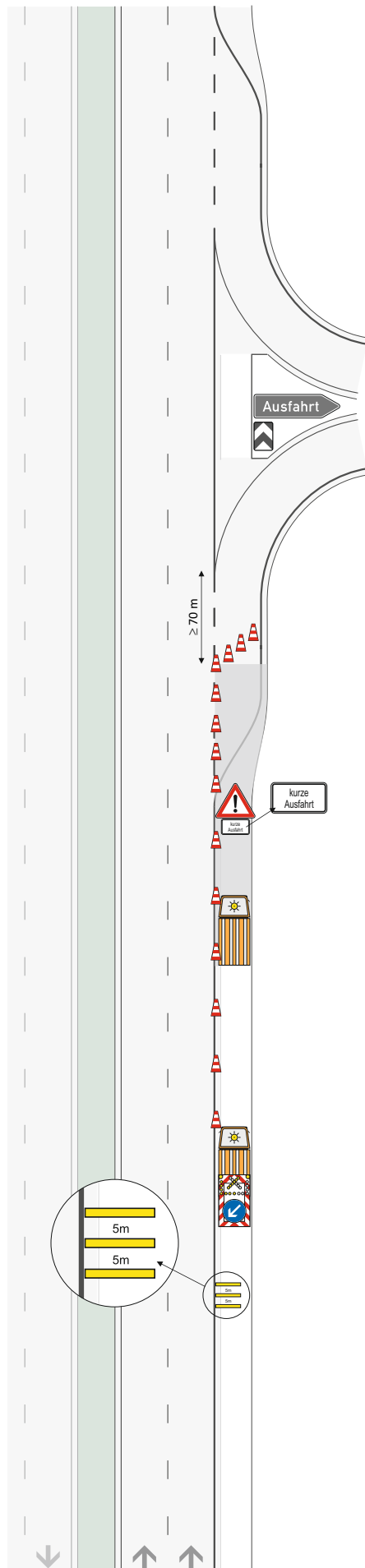
Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkpfeil
0 m

LED-Vorwarnanzeiger
-800 m bis -500 m

**blinkender
Ankündigungspfeil**
-1000 m bis -650 m
(nur bei Erkennbarkeit des
Z 616 aus einer Entfernung
von weniger als 400 m)

LED-Vorwarnanzeiger
-1200 m bis -800 m

**Z 123 mit gelbem Blinklicht
+ Z 1004-31**
-1600 m bis -1200 m
(Entfernungsangabe an
Aufstellort anpassen)



Querabspernung:
Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 9 m

Längsabspernung:
Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

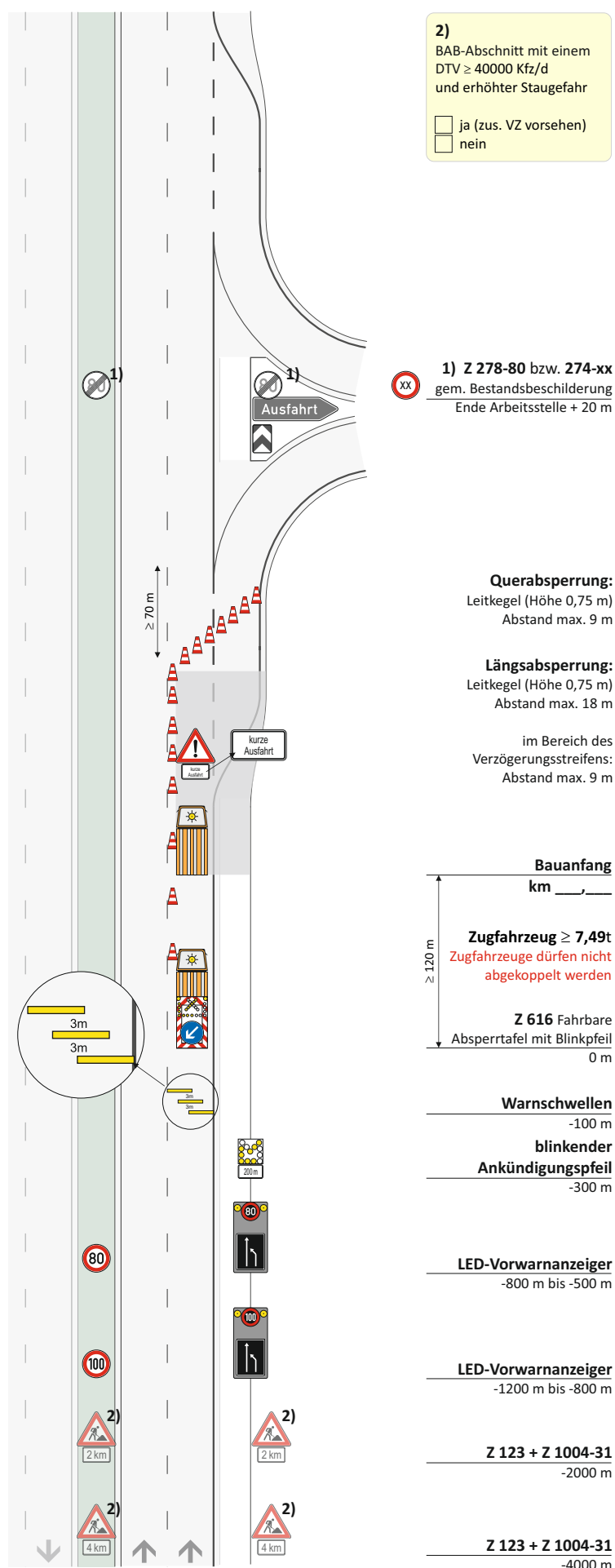
im Bereich des
Verzögerungsstreifens:
Abstand max. 9 m

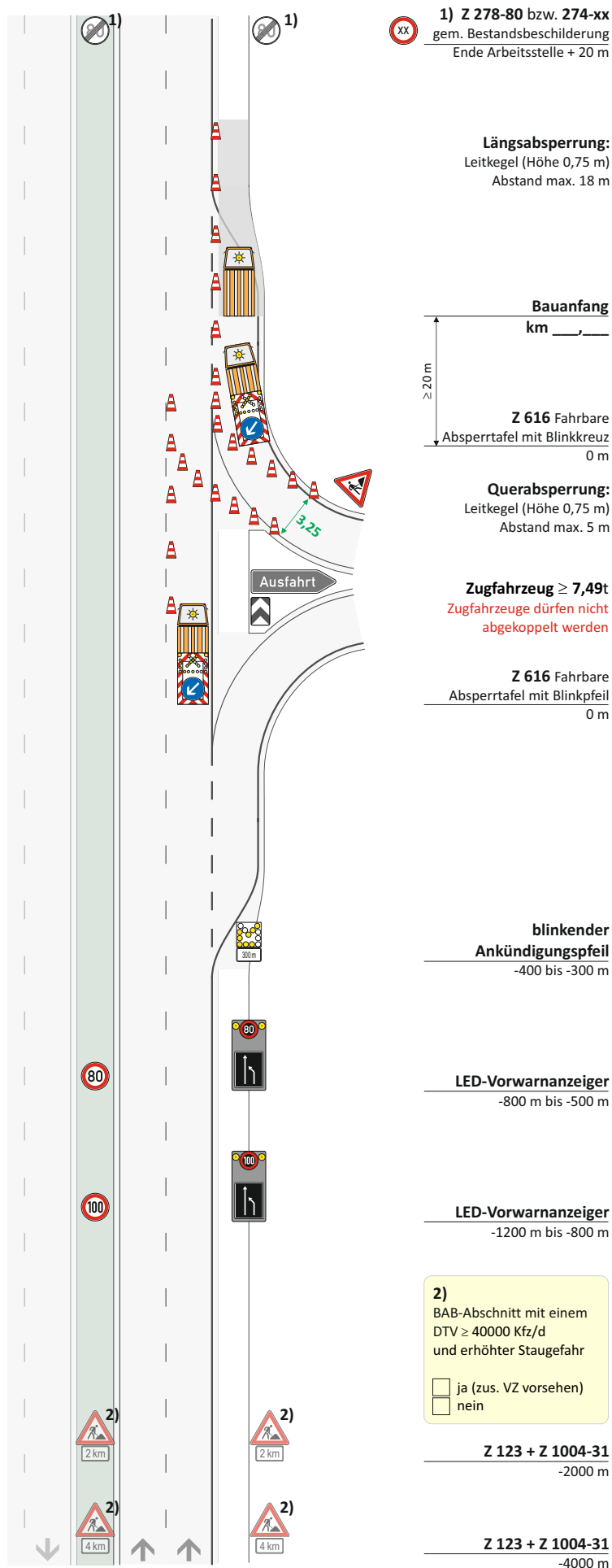
Bauanfang
km ____

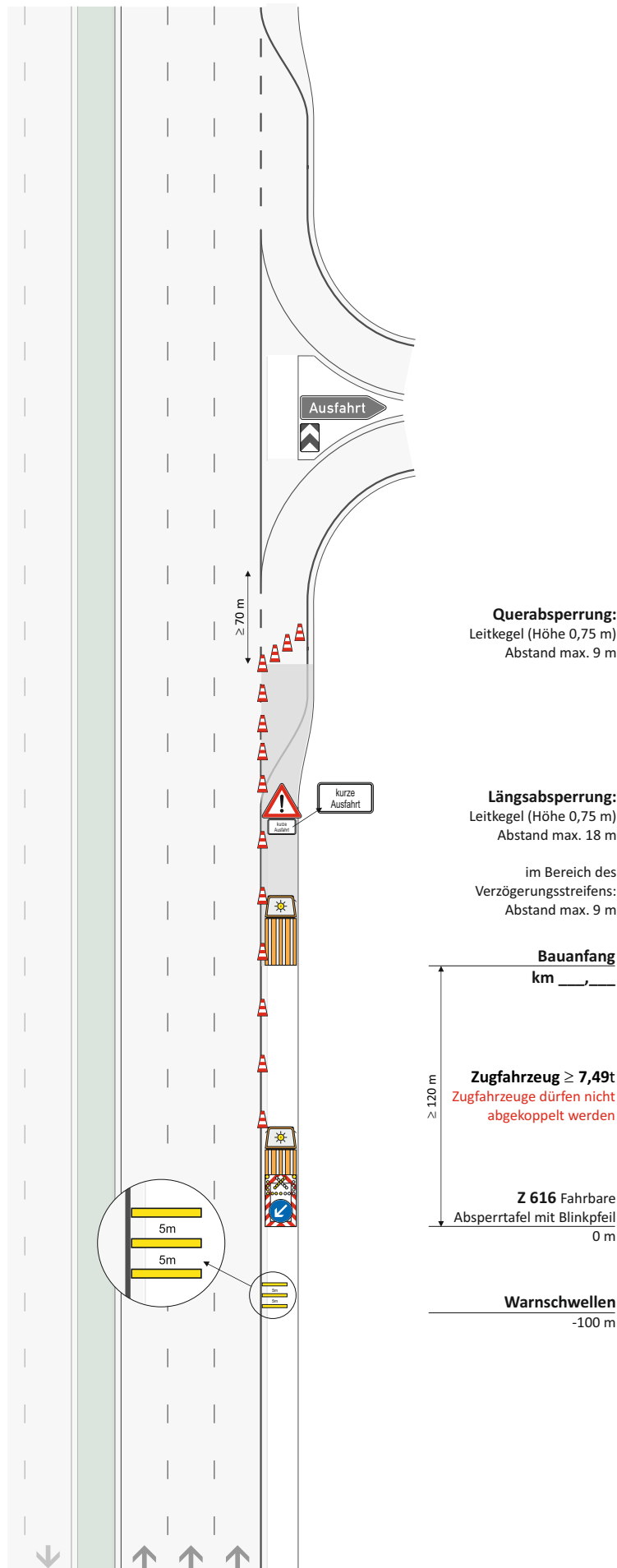
Zugfahrzeug $\geq 7,49t$
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkkreuz
0 m

Warnschwellen
-100 m







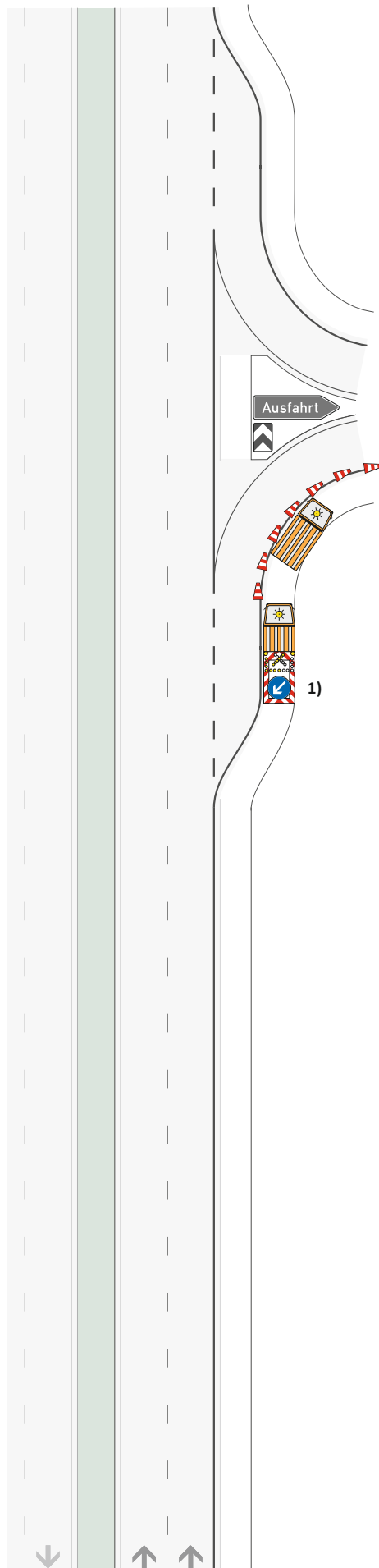


PLAN AS 2/0.1

Verkehrstechnische Absicherung kürzerer Dauer
auf dem Seitenstreifen einer Ausfahrt

Basis: Bild D-5 (RSA 2021)

AS 2/0.1 - Techn. Sicherung AS stat. - (2-streifig)



Längsabspernung:
Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 9 m

Bauanfang
km _____

Zugfahrzeug $\geq 7,49t$
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Z 616 Fahrbare
Absperrtafel mit Blinkkreuz
0 m

1)
Verkehrstechnische
Absicherung